

Statistiques d'utilisation des bornes Béa

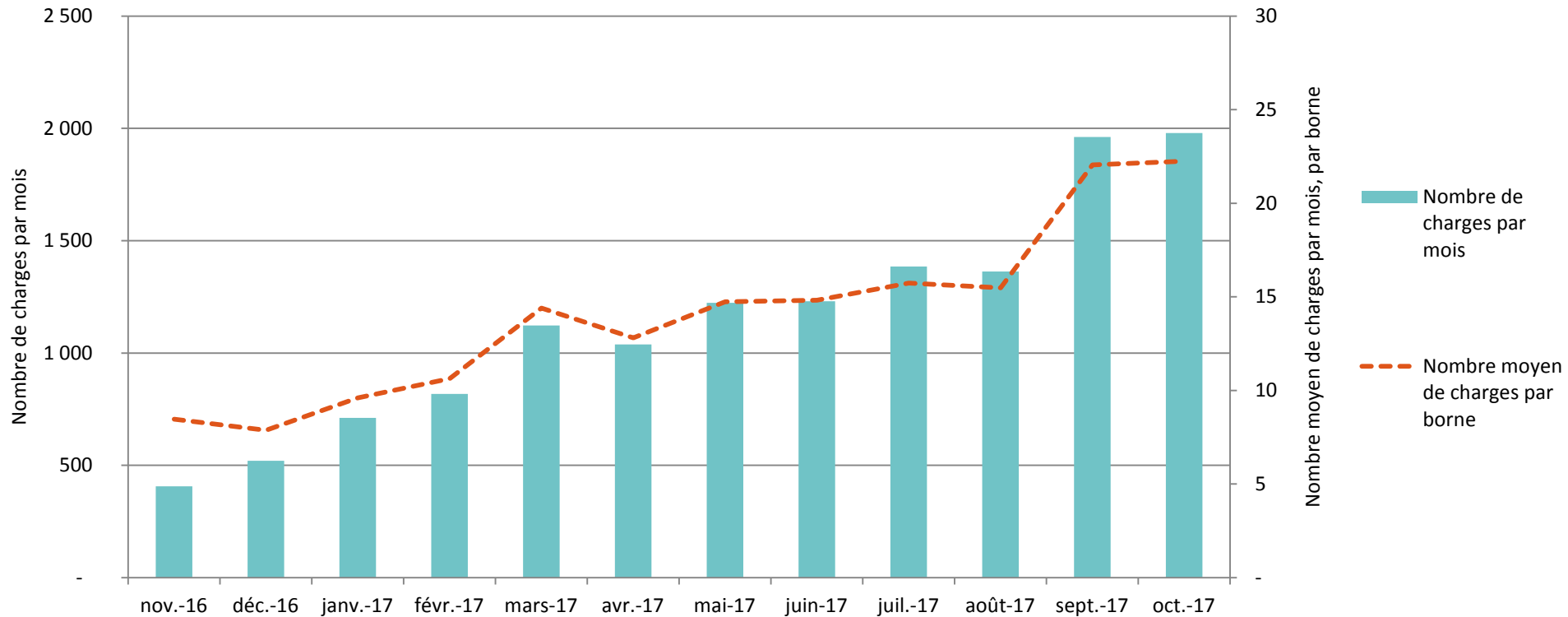


béa

LA BORNE ELECTRIQUE POUR AUTOMOBILES

Données arrêtées
au 31 octobre 2017

Evolution du nombre de charges

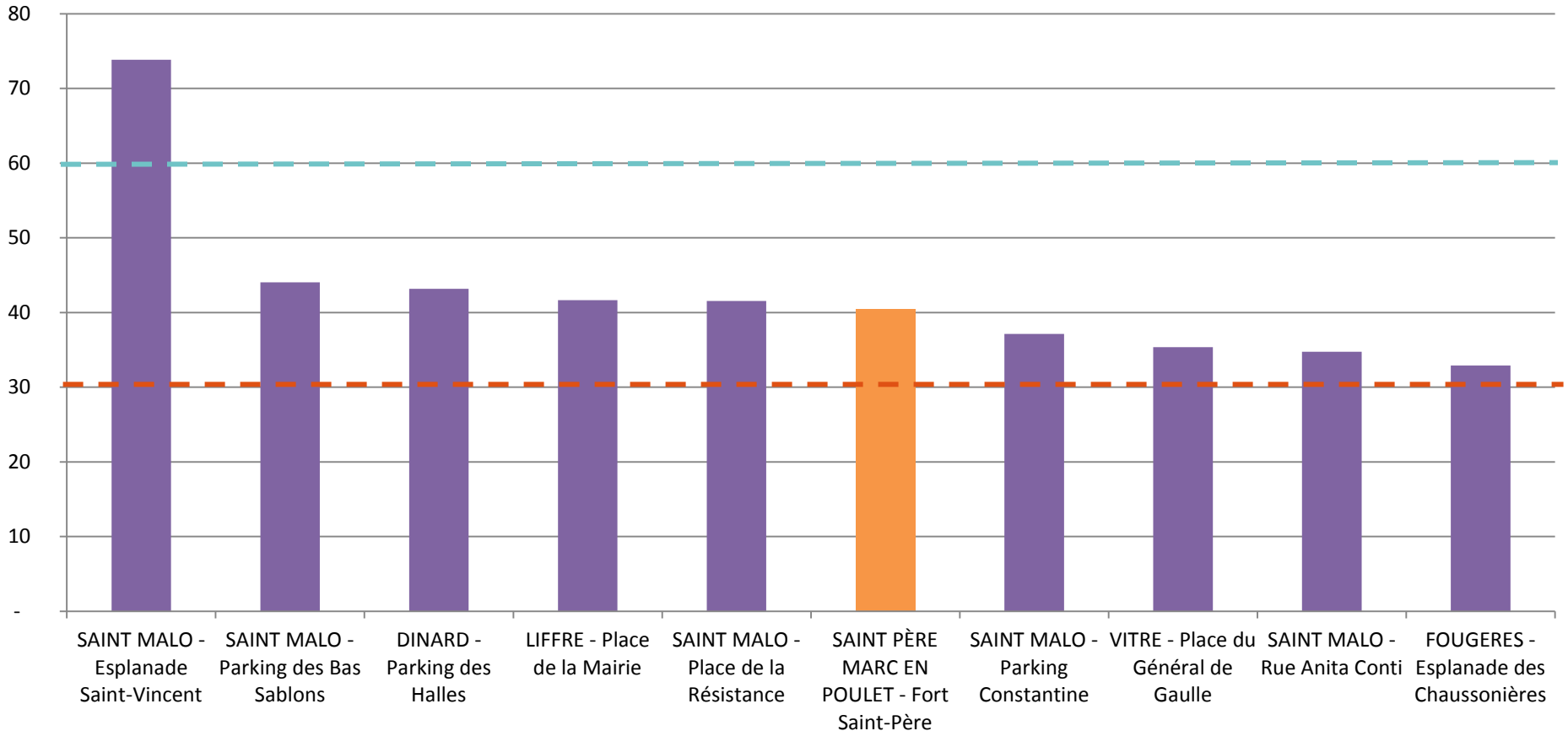


89 bornes en service, dont 9 rapides
14 606 charges depuis le 1^{er} juillet 2016

En octobre 2017,
près de 2 000 charges
réalisées

Top 10

depuis la mise en place du service

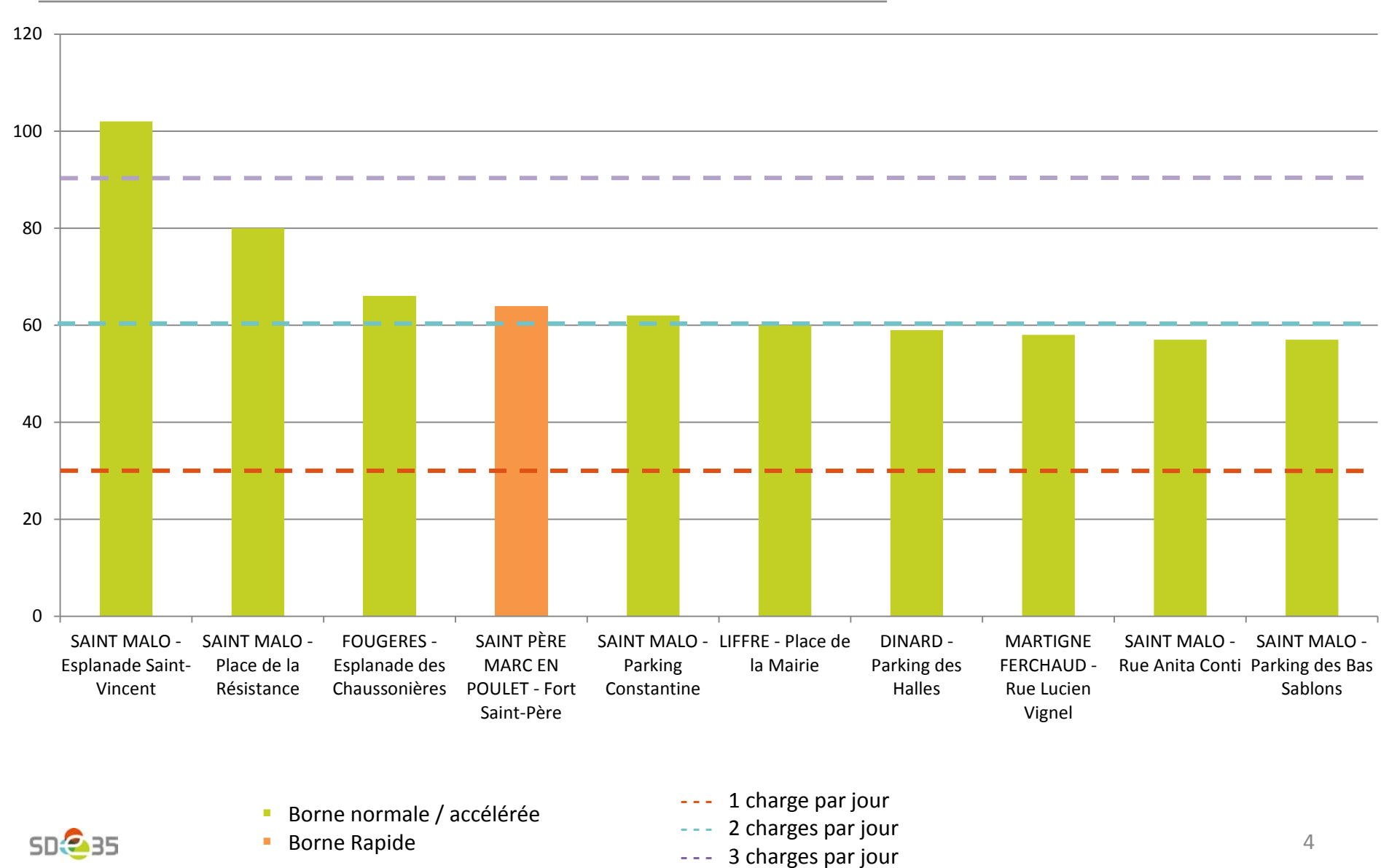


■ Borne normale / accélérée
■ Borne rapide

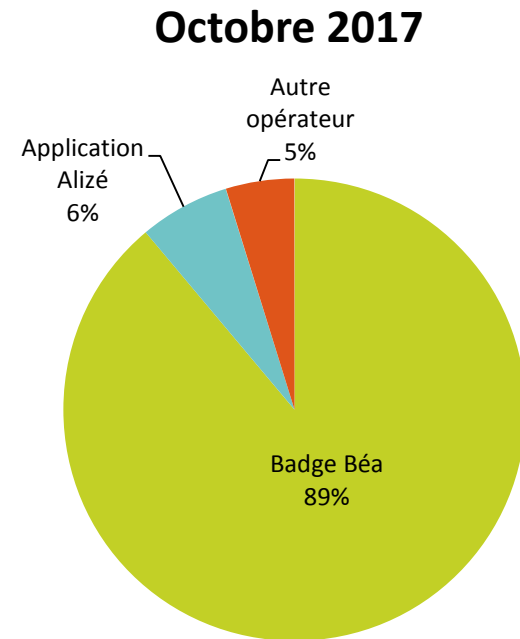
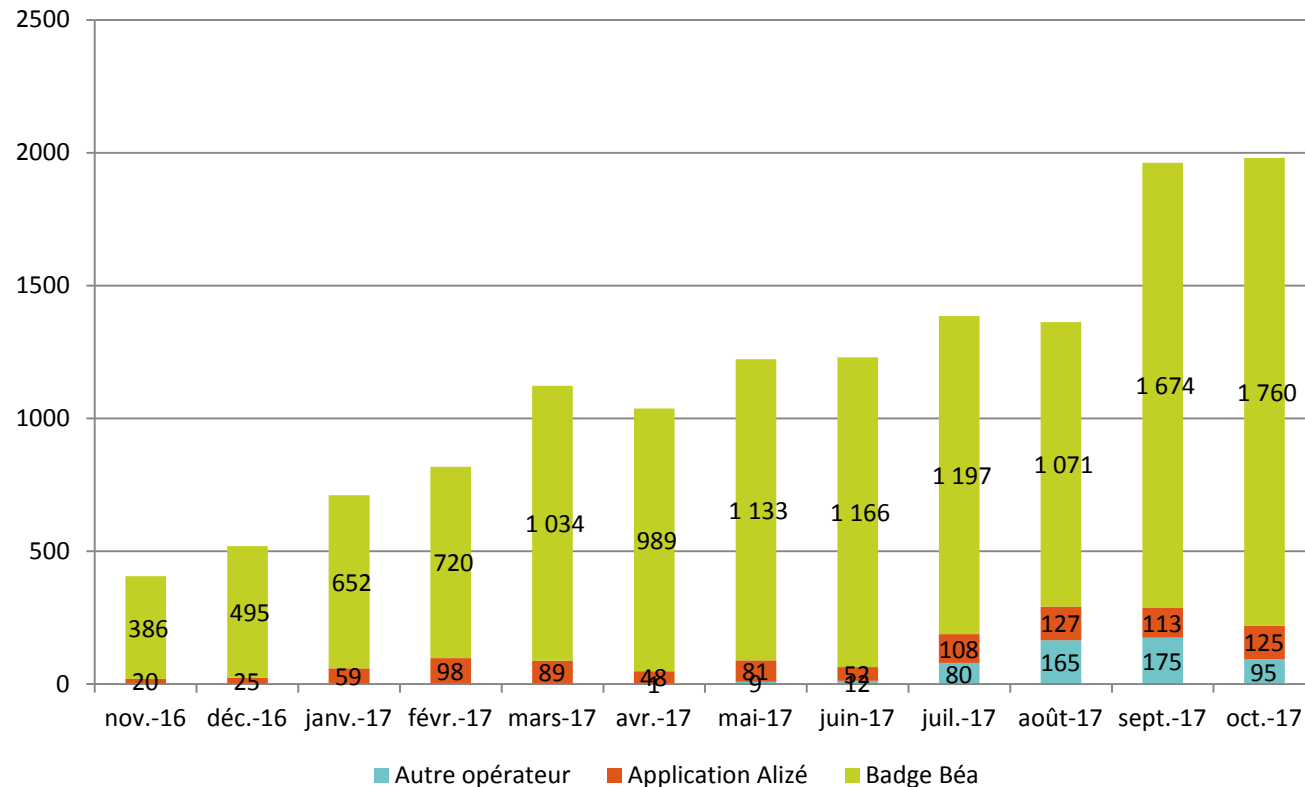
--- 1 charge par jour
--- 2 charges par jour

Top 10

Octobre 2017



Nombre de sessions de recharge



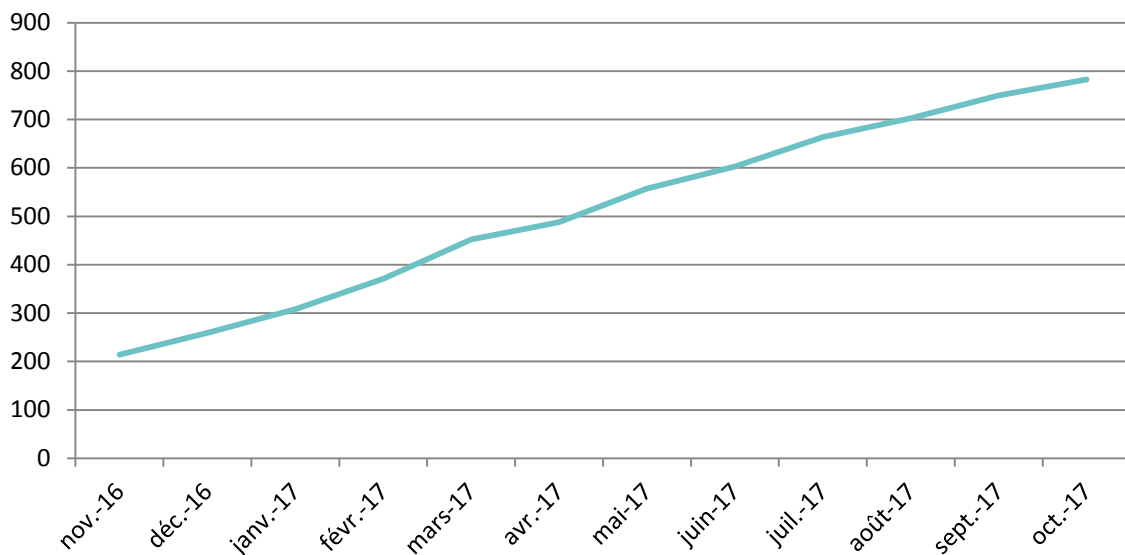
Depuis avril 2017, les abonnés d'un opérateur de mobilité ayant passé un accord d'itinérance avec le SDE35 via la plateforme Gireve peuvent accéder aux bornes Béa avec leur badge habituel. Au 31 octobre 2017, 11 opérateurs ont signé cet accord.

Les abonnés au service Bëa

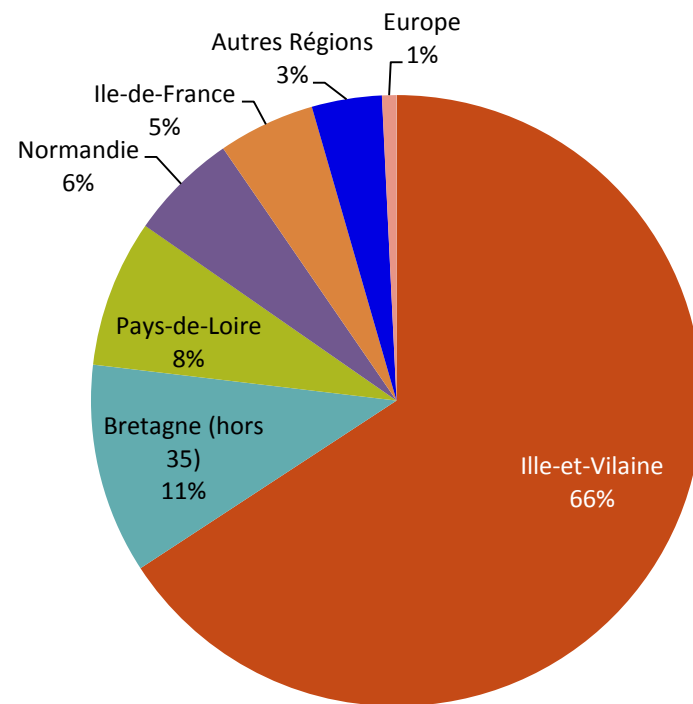
Nombre et provenance



Nombre de badges en service



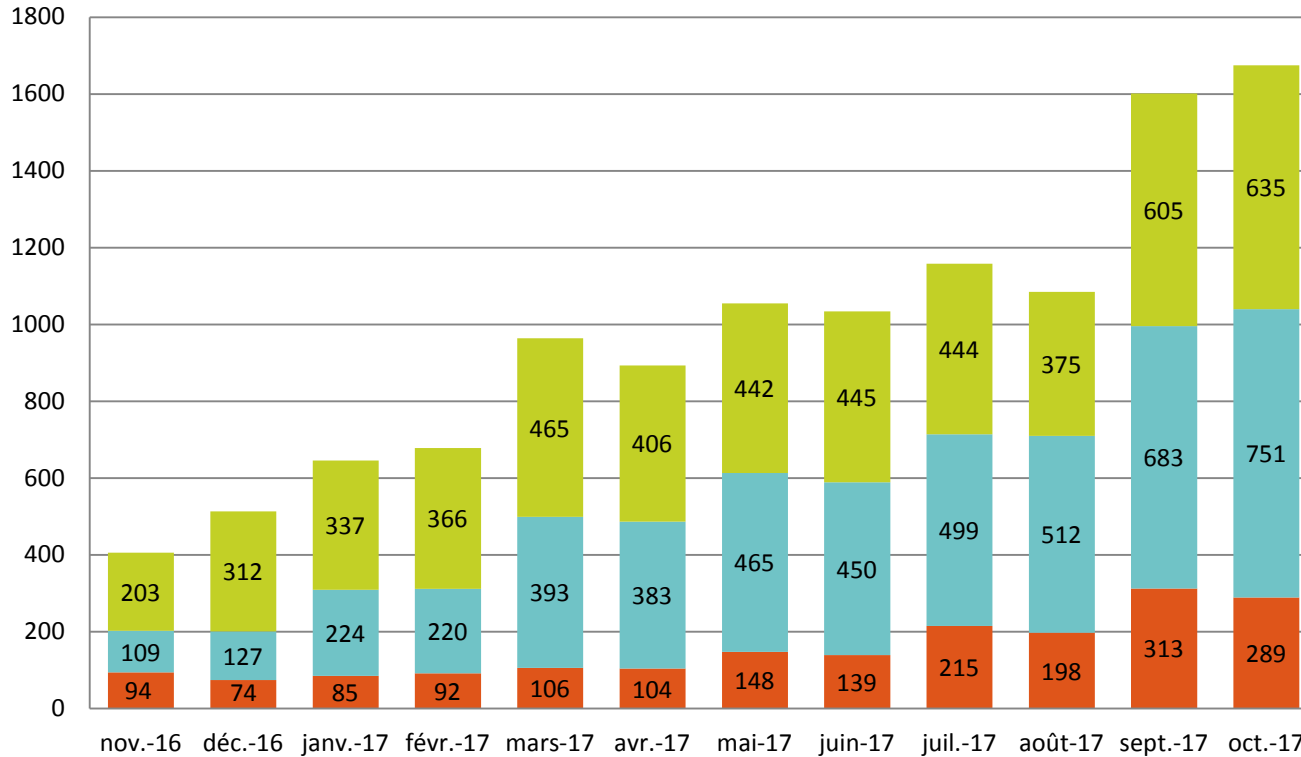
Provenance des abonnés Bëa



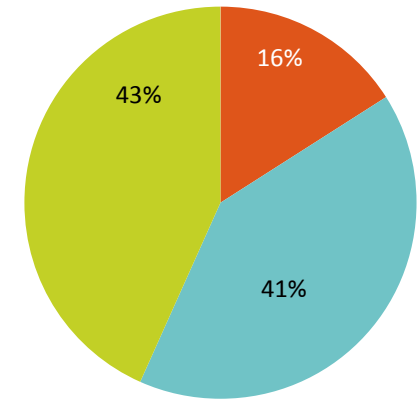
Au 31 octobre 2017, 783 badges Bëa ont été délivrés.

Type de prise utilisé

sur les bornes « normales/accélérées »

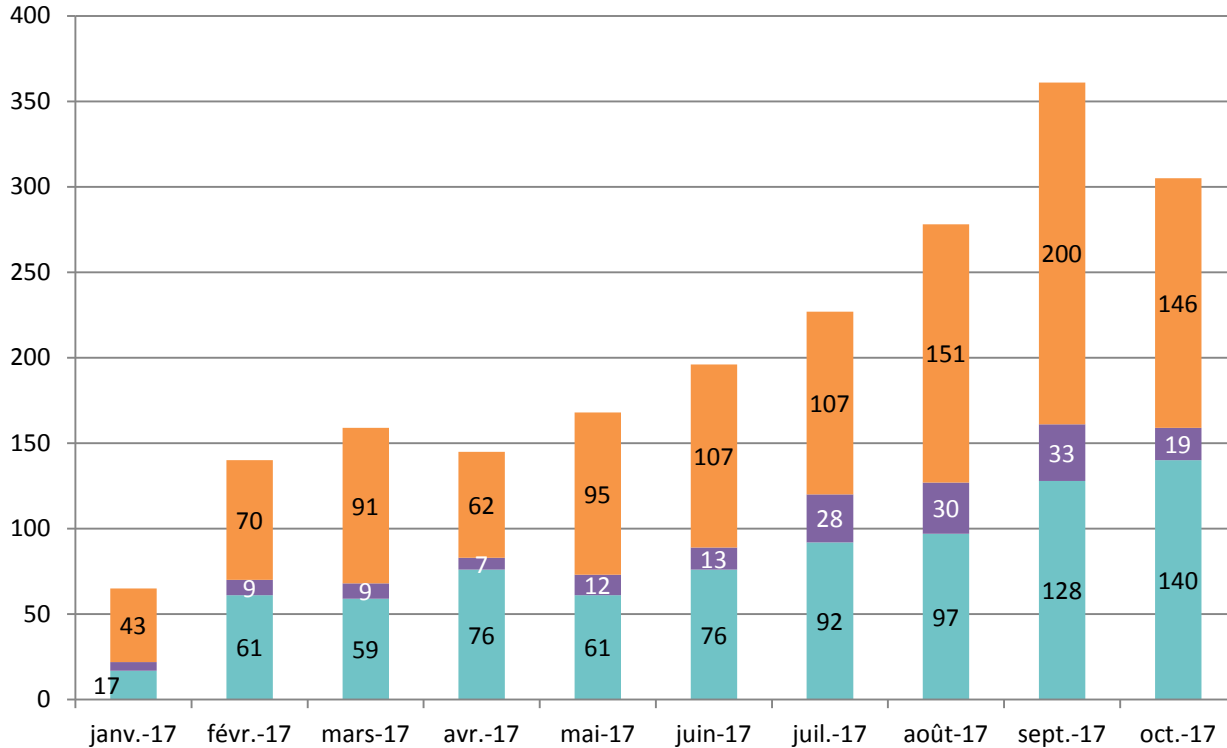


Depuis 1 an

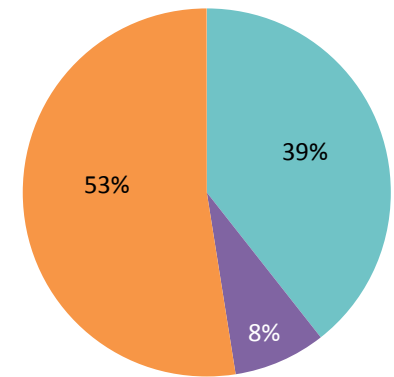


Depuis mai, les prises T2 sont plus sollicitées que les prises T3.

Type de prise utilisée sur les bornes « rapides »

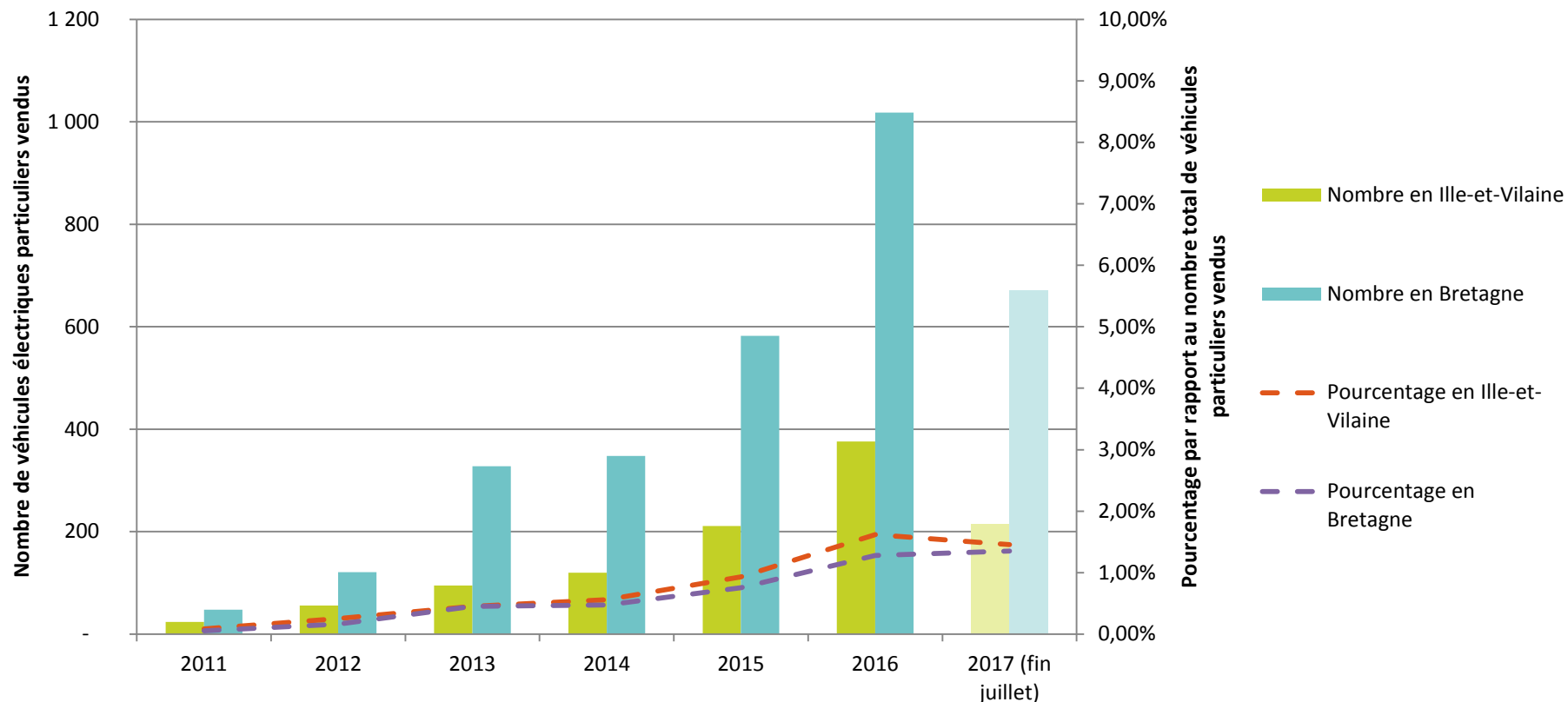


Depuis décembre 2016



Les 3 premières bornes rapides sont accessibles depuis la fin décembre 2016.
5 bornes supplémentaires ont été mises en service courant janvier 2017.
La dernière borne a été mise en service le 1^{er} septembre.

Evolution des ventes de véhicules électriques particuliers



Source : Observatoire Régional des Transports de Bretagne

La vente de véhicules électriques, bien qu'en progression, représente aujourd'hui moins de 2% des ventes de véhicules neufs en Bretagne. En 2017, les ventes semblent se tasser au premier semestre en Ille-et-Vilaine.